

■ Antrieb Schiebebrücke

Objekt: Behelfsbrücke Malchow
Neubau einer Schiebebrücke für Fußgängerverkehr, Antrieb

Bauherr: Stadt Malchow
Länge: ca. 22 m
Breite: 2,3 m
Masse: 10 t

Die Müritz-Elde-Wasserstraße wird in zentraler Ortslage der Stadt Malchow von einer Drehbrücke überspannt. Für die Dauer der Arbeiten zum Neubau dieser Drehbrücke musste eine Übergangsmöglichkeit für den Fußgängerverkehr geschaffen werden. Um den Schiffsverkehr auf der Müritz-Elde-Wasserstraße nicht zu beeinträchtigen, war eine bewegliche Brückenkonstruktion erforderlich.



Für die Planungsleistungen bis Phase 6 nach HOAI für den Antrieb der Schiebebrücke war das Ingenieurbüro Lorenz zuständig. Es wurde ein Triebstockantrieb realisiert. Die Planungen der Elektro- und Steuerungstechnik wurden in unserem Auftrag extern erstellt.

