

■ Antrieb und Lagerung Drehbrücke

Objekt: Drehbrücke Malchow
Neubau der Drehbrücke Malchow, Maschinenbau

Bauherr: Stadt Malchow
Länge: ca. 22 m
Breite: ca. 10 m
Masse: ca. 110 t



Für den Neubau der Drehbrücke Malchow plante und konstruierte das IBL die Antriebs- und Lagerungstechnik. Besonderheit der Konstruktion ist die Lagerung mit einem Drehlager, 6 paarweise angeordneten, elektromechanisch betätigten Exzenterlagern und dem Spitzenriegel. Der Drehantrieb erfolgt elektromechanisch per Triebstockgetriebe.

