

## Lukenabdeckung

<b>Objekt:</b>	<i>MS „Flardinga“ Neubau Lukenabdeckung: System Pontondeckel mit Querfuge</i>
<b>Bauherr:</b>	<i>Scheepswerf Peters B.V., Kampen (NL)</i>
<b>Länge:</b>	<i>55,9 m</i>
<b>Breite:</b>	<i>10,5 m</i>
<b>Masse:</b>	<i>91,6 t</i>



Für den Neubau eines Küstenmotorschiffs gab die Scheepswerf Peters den Bau der Lukenabdeckungen bei der Schiffswerft Oderberg in Auftrag. Entwurf und Konstruktion erfolgte durch das Ingenieurbüro Lorenz nach den Vorschriften des Bureau Veritas. Die Abdeckung besteht aus 9 Pontondeckeln, die den Laderaum des Schiffs wasserdicht abdecken. Die Deckel können mit einem schiffseigenen, in Längsrichtung verfahrbaren Kran einzeln aufgenommen und auf einem anderen Deckel abgelegt werden. Die Deckel sind mit geschlossener Unterseite konstruiert. Die Abdichtung gegen Süll und Nachbardeckel wird durch eine Gummidichtung, die gegen eine Dichtleiste gepreßt wird, gewährleistet.

