

## Stemmtore

**Objekt:** Alte Schleusen Varloh, Hilter und Düthe  
Ersatzneubau von Schleusentoren an Ober- und / oder Unterhaupt

**Bauherr:** Wasser- und Schifffahrtsamt Meppen / Bremen

**Höhe:** Stemmtor OH: 4,3 m                      Stemmtor UH: 7,0 m

**Breite:** 11,3 m    11,3 m

**Masse:** 13,0 t    19,0 t

In Vorbereitung der Grundinstandsetzung der neuen Schleusen an der Nordstrecke des Dortmund-Ems-Kanals wurden dessen alte Schleusen Varloh, Hilter und Düthe teilweise erneuert. Im Rahmen des Projekts „Ertüchtigung der alten Schiffsschleusenanlagen Varloh, Hilter und Düthe der DEK-Nordstrecke“ wurden die Stemmtore an OH und UH der Schleuse Varloh, am UH der Schleuse Hilter und am OH der Schleuse Düthe ersetzt.

Die Anschlüsse an die vorhandenen Hals- und Spurlager sowie die Torantriebe waren z.T. aufzuarbeiten, z.T. auch zu erneuern.



Die Ingenieurbüro Lorenz GmbH übernahm bei diesem Projekt die komplette technische Bearbeitung im Auftrag der S.A.T. GmbH und Co. KG aus Schwerin.

Zum Leistungsumfang unseres Hauses gehörte die Erstellung der Statik, der Werkstatt- und Bestandszeichnungen für die Torflügel, deren Ausrüstung sowie der zugehörigen Armierungsteile.

